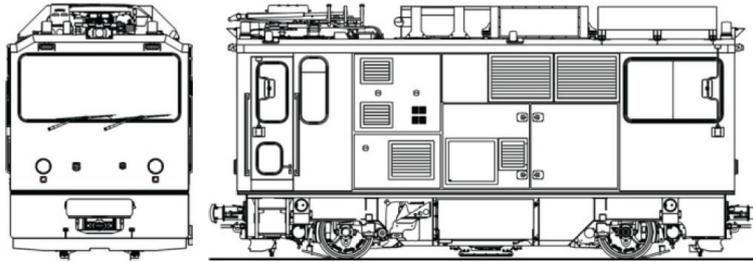


## Locomotive bimode Gem<sup>2</sup>/<sub>2</sub> 18



### Caractéristiques techniques

- Numérotation tpf : 18
- Nombre de véhicule : 1
- Classification : Gem<sup>2</sup>/<sub>2</sub>
- Disposition des essieux : 2 essieux moteurs
- Ecartement : 1000mm, réseau à voie métrique
- Année de mise en service : 2016
- Constructeur : Stadler Bussnang
- Longueur du véhicule : 8.37 m
- Largeur du véhicule : 2.70 m
- Hauteur du véhicule : 3.874 m
- Poids du véhicule à vide : 28 tonnes
- Poids du véhicule à pleine charge : 28.6 tonnes
- Moteurs électriques : TSA TMF 42-38-4 (2x)
- Moteur Diesel : Mercedes-Benz OM 502 LA 8 cylindres
- Puissance maximum : 700 kW (électrique), 400 kW (thermique)
- Vitesse maximale : 80 km/h
- Charge tractée maximale : 300 tonnes à plat, 120 tonnes à 50‰
- Places à bord : 8 personnes

### Équipement

- Locomotive bimode électrique/thermique pour le service Travaux (entretien de l'infrastructure ferroviaire, acheminement de trains lourds, déneigement de la voie,..)
- Entraînement asynchrone à courant triphasé via convertisseur de traction ABB
- Moteur diesel Euro3B équipé d'un filtre à particule
- Equipée du frein à air comprimé, frein à vide, frein d'immobilisation et électromagnétique



- La locomotive est équipée d'un dispositif de dégivrage de la ligne de contact
- La locomotive peut être télécommandée (SchweizerElectronic)
- Installation d'éclairage extérieur frontal et latéral
- Réseau de bord et alimentation 230/400VAC
- Traction multiple jusqu'à 3 unités
- Synergies avec les compagnies MOB et NStCM qui possède les mêmes véhicules